



JOBBMULIGHETER: Jernbanen står foran store vedlikeholdsinvesteringer.

FOTO: NTB SCANPIX

Trenger fortsatt ingeniører på land

TJENESTER: Mens ingeniørene sparkes over en lav sko innenfor olje og offshore, er det det fremdeles behov for dem på land.

JOHN FULLER

JOHN.FULLER@FINANSAVISEN.NO

– Behovet for ingeniører, og da spesielt rådgivende ingeniører, vil fremdeles være sterkt i Norge, selv om oljebransjen er i en nedgangskonjunktur, sier adm. direktør Liv Kari Skudal Hansteen i Rådgivende Ingeniørers Forening (RIF).

Selv om også rådgiverfirmaene merker nedgangen i oljeaktiviteten, og da særlig på Vestlandet og i Sør-Norge, viser en undersøkelse at medlemsbedriftene totalt regner med en økning i antallet ansatte på 279 årsverk i løpet av neste halvår, det samme som en 2,6 prosents økning.

En tredjedel av bedriftene i bransjen regner med å ansette flere, 60 prosent forventer ingen endring, mens 7 prosent regner med å redusere antallet medarbeidere.

Sverre Sundfær, som er fagekspert i RIF, har gjort en kalkulasjon på hvor mange ingeniører som trengs dersom Nasjonal Transportplan (NTP) skal realiseres som antatt, og et scenario hvor NTP fremskyndes med tre år. Konklusjonen er at det vil være behov for mellom cirka 1.650 ingeniører, og 300–400 ekstra ingeniører dersom NTP fremskyndes med tre år.

Agder-avtale

Ingeniørselskapet Rejlers er blant dem som ansetter folk, og et svakere oljemarked kan gjøre jobben enklere.

– På en del områder kan nedgangen i olje og offshore gjøre det lettere å få tak i gode folk, men det er

en utfordring at det er noe forskjellige fagdisipliner, sier adm. direktør Morten Thorkildsen.

Han mener i det minste ingeniørstudentene bør tenke på dette når de velger studiespesialisering.

– Jeg mener de bør se i denne retningen. Innenfor landbasert infrastruktur vil det bli et stort etterslep på kompetanse, mener han.

Rejlers har hatt en betydelig vekst den siste tiden, og blant annet ansatt folk innenfor telekom.

Selskapet har også vunnet en rekke kontrakter det siste halvåret. I forrige uke inngikk de en rammeavtale med Agder Energi om leveranse av tekniske konsulenttenester. Kontrakten gjelder for to år, med opsjon for ytterligere to pluss ett år, og har en verdi på opp mot 125 millioner kroner.

Enorme investeringer

Thorkildsen mener modernisering av landbasert infrastruktur vil kreve store ressurser i årene fremover.

– Det er et betydelig etterslep på vedlikehold og drift av strømnnett, jernbane og annen landbasert infrastruktur.

Den eksisterende strukturen begynner å bli gammel, samtidig som nye krav og behov gjør seg gjeldende.

– Innenfor strømforsyning og jernbane vil det bli brukt mange titalls milliarder kroner. Dette inkluderer alt fra automatiske strømvalesere (AMS) på strømnettet til nye togstyringssystemer basert på European Rail Traffic Management System (ERTMS).